## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – «Απαιτήσεις – Τεχνικές Προδιαγραφές»

Του συνοπτικού διαγωνισμού και κριτήριο αξιολόγησης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για την προμήθεια «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ» σύμφωνα με την Αριθμ. Πρωτ. – Τεχνικής Υπηρεσίας 301/07.05.2021 Διακήρυξη

Η συμπλήρωση όλων των πεδίων του παρακάτω πίνακα είναι υποχρεωτική **επί ποινή** **αποκλεισμού**. Επιτρέπεται η χρήση επιπλέον πεδίου για παρατηρήσεις/σχόλια. Ειδικότερα:

1. Στην στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ» θα πρέπει να αναφέρεται με **ΝΑΙ** η ικανοποίηση της απαίτησης ύπαρξης του εκάστοτε τεχνικού χαρακτηριστικού.
2. Κάθε απάντηση μπορεί να συνοδεύεται με την αντίστοιχη παραπομπή στην υποβληθείσα Τεχνική Προσφορά του υποψηφίου αναδόχου. Οι παραπομπές θα πρέπει να συμπληρώνονται στην τελευταία στήλη με τίτλο «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ». Το αντίστοιχο σημείο τεκμηρίωσης επάνω στην προσφορά (φυλλάδιο κλπ) θα πρέπει να είναι μαρκαρισμένο.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |
| **(α)** | **(β)** | **(γ)** | **(δ)** | **(ε)** |
|  |  | **ΥΠΟΧΡ/ΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜ/ΤΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| 1 | Ονομασία εταιρίας  | **ΜΑΡΚΑ** |  |  |
| 2 | Εμπορική ονομασία αυτοκινήτου | **Μοντέλο** |  |  |
| 3 | Δυνατότητα επιλογής μεταλλικού χρώματος μεταξύ δύο και άνω χρωμάτων  | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4 | Μπορεί να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας / πινακίδες | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης** |  |  |  |
| 5 | Αριθμός επιβατών: = 5 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6 | Αριθμός θυρών: = 5 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7 | Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί εμπρός | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8 | Κλιματισμός | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 9 | Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός-πίσω | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 10 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 11 | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 12 | Αισθητήρας βροχής και φωτός | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 13 | Ηλεκτρονικός επιλογέας κίνησης | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 14 | Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 15 | Θύρα φόρτισης AC/DC με φωτισμό και άνοιγμα από το κλειδί | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 16 | Κλιματισμός με φίλτρο και συλλέκτη σκόνης | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 17 | Λειτουργία e-pedal (για εξοικονόμησης ενέργειας και αποθήκευση στις μπαταρίες) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 18 | Κρύσταλλα με προστασία UV | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 19 | Πίσω υαλοκαθαριστήρας | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 20 | Προβολείς LED | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 21 | Αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης φωτός | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 22 | Κάμερα περιμετρικής θέασης | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 23 | Σύστημα ανίχνευσης πεζών | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 24 | Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 25 | Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 26 | Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 27 | Αισθητήρες παρκαρίσματος (εμπρός και πίσω) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 28 | Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας (εμπρός και πίσω) | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Κινητήρας** |  |  |  |
| 29 | Κινητήρας ηλεκτρικός, ισχύος τουλάχιστον 160 Κw | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 30 | Μέγιστη ταχύτητα: >=145 km/h | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 31 | Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm] >= 340 | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 32 | Κατανάλωση: < 190 Wh/km(WLTP) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 33 | Αυτονομία συνδυασμένου κύκλου : >=380km(WLTP) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 34 | Αυτονομία κύκλου πόλης : >=520 km(WLTP) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 35 | Επιτάχυνση 0-100 km : <=7,5 sec | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 36 | Μπαταρία τεχνολογίας λιθίου | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 37 | Χωρητικότητα Μπαταρίας: >= 60 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **Σύστημα Μετάδοσης** |  |  |  |
| 38 | Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **Σύστημα Πέδησης** |  |  |  |
| 39 | Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες). | **ΝΑΙ** |  |  |
| 40 | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σεόλους τους τροχούς (**ABS**)  | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 41 | Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης **(EBD** ή αντίστοιχο**).** | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 42 | Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας **VDC** | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 43 | Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 44 | Έξυπνο σύστημα φρένων με αναγνώριση πεζών | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Σύστημα Διεύθυνσης** |  |  |  |
| 45 | Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **Αξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά** |  |  |  |
| 46 | Τροχοί 4, παραγωγής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 47 | Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος. | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 48 | Έλεγχος πίεσης ελαστικών (ξεχωριστά για κάθε τροχό) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 49 | Ζάντες αλουμινίου 17’’ | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός** |  |  |  |
| 50 | Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει. | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 51 | Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης , θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Φόρτιση**  |  |  |  |
| 52 | Απλή πρίζα (περιγραφή του τρόπου φόρτισης- ο απαραίτητος εξοπλισμός περιλαμβάνεται) | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 53 | Να διαθέτει αυτόματο ελεγκτή επιτήρησης φόρτισης | **ΝΑΙ**  |  |  |
|  | **Γενικά**  |  |  |  |
| 54 | Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 55 | Πλήρες φαρμακείο από τον προβλεπόμενο Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 56 | Τρίγωνο βλαβών από τον προβλεπόμενο Κ.Ο.Κ. | **ΝΑΙ**  |  |  |
| 57 | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας του οχήματος τουλάχιστον πέντε (5) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 58 | Εγγύηση κατασκευαστή καλής λειτουργίας και χωρητικότητας συσσωρευτών τουλάχιστον οκτώ (8) ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 59 | Ο οικονομικός φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος να διαθέτει ή να συνεργάζεται με εξειδικευμένο συνεργείο εντός της Περιφέρειας Αττικής. Δέσμευση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα προσκομίσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του εκπροσώπου του εξειδικευμένου συνεργαζόμενου συνεργείου ή υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του Αναδόχου ότι διαθέτει εξειδικευμένο συνεργείο στις εγκαταστάσεις του, το οποίο βρίσκεται εντός της Περιφέρειας Αττικής | **ΝΑΙ** |  |  |
| 60 | Υπεύθυνη Δήλωση του οικονομικού φορέα ότι, εφόσον αναδειχθεί Ανάδοχος, θα πρέπει εντός 24 ωρών από την ώρα αναγγελίας βλάβης του οχήματος, να έχει εκτιμήσει τη βλάβη / ζημία και εφόσον η αποκατάσταση αυτής καλύπτεται από την εργοστασιακή εγγύηση, ότι θα προβαίνει, χωρίς επιπλέον κόστος, στην αποκατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
| 61 | Υπεύθυνη Δήλωση εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητουμένων ανταλλακτικών που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 62 | Παράδοση του οχήματος και των εγχειριδίων χρήσης και συντήρησης εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης με ταυτόχρονο έλεγχο ορθής λειτουργίας τους κατά την παράδοση. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 63 | Εκπαίδευση προσωπικού / χρηστών [τουλάχιστον δύο (2) ατόμων] στη λειτουργία του οχήματος κατά την παράδοση του οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |